



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Ing. Arch Radovan Hluboček

Jalovcová 237/6  
Hradec Králové  
500 09

Vaše zn.:

--

č.j.:

7455-23-701

Vyřizuje:

Ing. Zeinert

tel. 225 422 276

email: zeinert@caa.cz

V Praze dne:

2023-07-25

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, na základě žádosti ze dne 30. 6. 2023 žadatel Ing. Arch. Radovan Hluboček, Jalovcová 237/6, Hradec Králové 500 09, IČO 67486592 dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) a § 95 zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko k akci

## **Závazné stanovisko ke stavbě „Oblastní nemocnice Náchod – II etapa modernizace a dostavby – pavilon D**

Úřad pro civilní letectví nemá námitek při dodržení následujících podmínek:

1. Bude dodržena předložená dokumentace k společnému řízení zpracovaná 06/2023 firmou DOMY ARCHITECTS, Politických vězňů 19, Praha 1, 110 00 včetně uvedených výšek.

2. Objekt bude opatřen na nejvyšších jižních rozích střešní atiky a středu západní střešní atiky světelnými překážkovými návěstidly nočního překážkového značení typu B – nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce. Světelná překážková návěstidla musí odpovídat předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště hl. 6. ÚCL požaduje předložit technické specifikace návěstidel od výrobce překážkových návěstidel, z které vyplývá, že instalovaná překážková návěstidla splňují technické parametry podle požadavků předpisu L 14 L hl. 6 a DOPLNĚK 5.

Návrh překážkového značení předložte Úřadu pro civilní letectví k posouzení.

3. Na povrchu střechy a na fasádách nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu přistání.

4. V průběhu výstavby objektu musí být přijata opatření, tak aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti na současném heliportu tj:

- veškeré venkovní osvětlení včetně osvětlení zařízení stavby a konečného objektu musí být směřováno shora dolů pod úhlem 90 stupňů tak, aby nebylo považováno jako klamavé a nebezpečné světlo v leteckém provozu,
- zajištění materiálu (možnost poškození vrtulníku a zranění osob) při přistání vrtulníku,
- v průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření,
- zajištěna úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou,
- zajištění proškolení zaměstnanců stavební firmy o přijatých opatřeních v případě provozu vrtulníku na heliportu a kontrola dodržování těchto opatření,
- použití jeřábů tj. j použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť,  
K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

telefon: +420 225 421 111 • www.ucl.cz • email: podatelna@caa.cz

jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/file/7624>. Žádost předložit ÚCL 30 dnů před instalací výškové mechanizace.

- zajištěna úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou

5. Výše uvedená opatření a návrh provozu (pokud dojde k omezení) na stávajícím heliportu v průběhu výstavby objektu předložit ÚCL v dostatečném časovém předstihu (cca 30 dnů) z důvodu posouzení a možného omezení provozu na heliportu.

Omezení se předpokládá ve vzletovém směru 150° a přiblížení 330° (od jihovýchodu).

Stanovisko pro společné povolení je konečné a platné dva roky.

#### Odůvodnění

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je pro realizaci výše uvedené akce nutné dodržet podmínky, které jsou uvedeny v tomto závazném stanovisku.

otisk úředního razítka  
Ing. Pavel Zeinert  
inspektor oddělení letišť